

FML Pravidla závodu

O FML

Federace moravského longboardingu z.s. (dále jen FML) vznikla v roce 2016 za účelem organizace longboardových závodů a jiných událostí tomu podobných.

Naším hlavním cílem je zajištění bezpečného prostředí k vykonávání tohoto druhu sportu a poskytnutí všeho potřebného k plynulému průběhu všech akcí konaných pod naší záštitou.

Závodníci

Každý závodník musí být zdravotně způsobilí k tomuto druhu sportu, neměl by přeceňovat své schopnosti a síly a nesmí užívat alkohol ani jiné drogy.

Každý závodník musí podepsat prohlášení, ve kterém svým podpisem stvrzuje, že závodí na vlastní nebezpečí a vzdává se jakýchkoliv nároků na pozdější námitky proti tomuto tvrzení, které by mohly být vzneseny proti FML organizaci a jejím členům. Pokud je závodník mladší 18 let, prohlášení musí být podepsáno rodičem nebo právoplatným zákonným zástupcem. Dokument o zodpovědnosti je dostupný ke stažení na stránkách www.fml.cz v sekci Pravidla, nebo na místě konání závodu. Pokud se jezdec neprokáže tímto prohlášením, nemůže být vpuštěn do závodu a nemá nárok na vrácení vstupného.

Každý závodník prokáže své schopnosti a způsobilost v průběhu povinných volných jízd, které se budou konat před samotným závodem. V případě, že závodník neprokáže schopnosti potřebné k závodění, nebude vpuštěn do samotného závodu. Těhotným ženám není povoleno závodit (ani v průběhu volných jízd).

Každý závodník musí projít registrací (online, na místě konání) a musí předložit své vybavení (longboard, kombinézu, helmu a rukavice) k technické kontrole, která se bude konat na místě před každým závodem.

Závodník nemá právo na vrácení vstupného z důvodu zranění. Zároveň nemá závodník nárok na vrácení vstupného za předpokladu, že byl ze závodu vyloučen pro porušení pravidel závodění, bezpečnosti atd. uvedených v tomto dokumentu.

Startovné a vstupné

Startovné nebo vstupné je každý závodník povinen zaplatit v plné výši buď na místě konání, nebo převodem na uvedený bankovní účet.

Pokud není částka na bankovním účtu FML v den konání akce, a nevznikla žádná ústní nebo jiná domluva mezi FML a závodníkem, závodník nebude vpuštěn do závodu.

V případě stornování vstupného má závodník nárok na:

- 1) 10 dní před závodem/akcí – 90% částky zpět
- 2) 7 dní před závodem/akcí – 60% částky zpět
- 3) 6 dní před závodem/akcí – závodník nemá nárok na vrácení vstupného

Storno startovného bude závodníkovi vrácena buď v hotovosti nebo převodem na účet, popřípadě dle domluvy.

Při platbách ze zahraničí je závodník povinen k částce startovného přičíst bankovní poplatky pro platbu ze zahraničí.

Bezpečnost

FML organizace klade velký důraz na bezpečnost každého závodu nebo jiné akce pořádané pod její záštitou.

Každý závodník by měl po větším pádu projít bezpečnostní prověrkou, která zkontroluje, zda nedošlo k poškození závodního vybavení, které by mohlo způsobit další pád či střet s jiným jezdce.

FML klade důraz na zabezpečení všech nebezpečných úseků, jako jsou zatáčky, ostré hrany, svodidla a jiné, pomocí balíků, matrací, sítí a ostatních zabezpečovacích prvků.

Celá trať je rozdělená na několik úseků, kde v každém z těchto úseků bude přítomen traťový komisař, který zabezpečuje plynulost závodu a pomocí barevných praporek upozorní ostatní jezdce na případné kolize.

Pokud je zvednutá zelená vlajka, symbolizující přijíždějící závodníky, nikdo z traťových komisařů nebo ostatních osob se nesmí pohybovat v prostoru trati.

Pokud je zvednutá žlutá vlajka, symbolizující výstrahu, jsou všichni závodníci povinni snížit rychlost a být připraveni rychle zareagovat na změněnou situaci na trati, která jejich průjezd může omezit.

Pokud je zvednutá červená vlajka, symbolizující vážný problém na trati, jsou všichni závodníci povinni neprodleně zastavit, uvolnit trať a čekat na další pokyny organizátorů nebo traťových komisařů.

Na každém závodu pořádaném FML nebo pod její záštitou musí být přítomen zdravotnický tým, připravený ihned zakročit v případě zranění.

Bezpečnostní a ochranné prvky pro závodění

Nikdo z organizátorů FML nezodpovídá za zranění způsobené nesprávným používáním ochranných pomůcek. Downhill skateboarding je životu nebezpečný sport s vysokým rizikem úrazu vedoucím k trvalé invaliditě či smrti. Každý závodník je povinen používat ochranné pomůcky tak, jak uvádí výrobce.

Helma musí být integrální (fullface – zakrývající celou hlavu včetně brady), musí být z jednoho kusu a označená certifikátem ATSM, CE, CPSC, SNELL, nebo jiným oprávněným certifikátem. Helma nesmí mít žádné praskliny a musí být zajištěna pevným páskem, který bude po čase závodu zajištěn dle pokynů výrobce.

Kombinéza musí být kožená, jednodílná nebo dvoudílná (v případě dvoudílné musí být spojena zipem po celém obvodu). Pokud má kombinéza díry, musí být zalepeny pevnou lepicí páskou.

Rukavice musí být kožené nebo syntetické a musí zakrývat všechny prsty.

Boty musí být v dobrém stavu. Měly by chránit kotník před odřením.

Pravidla závodění

Longboard

Jezdci jezdí ve vzpřímené pozici, s oběma nohama na desce. Jízda vleže, na zádech, břiše nebo jiné pozice nejsou v kategorii Longboard dovoleny.

Při startu i po celou dobu jízdy je dovoleno se odrážet nohou od země.

Předjíždění je dovoleno pouze v případě, že předjíždějící nijak neohrozí bezpečnost, stabilitu a nenaruší stopu vedoucího jezdce. Předjíždějící závodník je také plně odpovědný za předjížděcí manévr a po ukončení předjíždění se může zařadit před (do té doby) rychlejšího jezdce. Pokud předjíždějící nedodrží stanovená pravidla, může být penalizován, a to dle závažnosti až vyřazením ze závodu.

Předjížděný jezdec nesmí použít takové manévry, které by ohrozili bezpečnost předjíždějícího jezdce. V opačném případě bude penalizován, a to dle závažnosti až vyřazením ze závodu.

Zpomalení či zrychlování jiného jezdce fyzickým kontaktem (rukou, tělem, popostrkováním) bude penalizováno, a to dle závažnosti až vyřazením ze závodu.

Každý jezdec je odpovědný za svou rychlost a za své brždění. Pokud je rychlejší než jezdec před ním, místo popostrkování nebo jiného fyzického kontaktu, si vybere jinou stopu a jezdce předjede. Již zmíněné popostrkování či jiné agresivní praktiky, jako je agresivní najíždění do zatáček a blokování jezdců, budou penalizovány, a to dle závažnosti až vyřazením ze závodu.

I přes to, že lehké fyzické kontakty jsou během závodu normální a tolerovány jak jezdci, tak organizátory, jakékoliv hrubší fyzické kontakty, mající za následek ztrátu rovnováhy, zpomalení, zrychlení nebo zablokování jezdce, popřípadě úmyslné způsobení srážky bude penalizováno, a to dle závažnosti až vyřazením ze závodu.

Pokud dojde k pádu a jezdec ztratí kontrolu nad svým prknem, nastoupí na něj přesně v tom místě, kde k pádu došlo. Není dovoleno používat vybavení jiného jezdce! Jezdci musí dokončit závod s vybavením, se kterým začali, s nasazenou helmou i rukavicemi. Není dovoleno sundávat jakoukoliv část výstroje před dokončením závodu! Porušení těchto pravidel bude penalizováno, a to dle závažnosti až vyřazením ze závodu.

Porušením pravidel, které vede k penalizaci nebo až k vyřazení ze závodu, jezdci zániká právo na vrácení startovního/vstupného!

Buttboard

Na buttboardu (Classic luge) se jezdec pohybuje po trati na zádech, nohama dolů z kopce. Jízda vestoje, hlavou napřed nebo na břiše je zakázána. Jinak platí stejná pravidla jako pro longboard.

Kategorie

Open - jezdcí starší 18 let. Kategorie open bude v případě nedostatku závodníku doplněna jezdci z kategorií Ženy a Junioři za předpokladu, že jezdec je starší 14 let. Tito jezdci pak samozřejmě závodí v obou možných kategoriích.

Ženy- všechny ženy, bez ohledu na věk.

Junioři- muži starší 8 let a mladší 18. Všichni jezdci v kategorii Junior musí mít přítomné rodiče, případně potvrzení s ověřeným podpisem zákonného zástupce.

Buttboard - každý jezdec, který disponuje vybavením a dovednostmi k ovládnutí prkna vleže. Nesmí být mladší 15 let.

Technické specifikace

Longboard

Deska longboardu nesmí být našťipnutá nebo nalomená tak, aby obsahovala bezpečnostní riziko. Stejně tak jsou nepřístupné jakékoliv ostré hrany dřeva, které mohou způsobit zranění.

Trucky mohou být komerčně dostupné, nebo doma vyrobené. Osa trucků nesmí přesahovat přes vnější okraj koleček.

Mechanické ani jiné brzdy nejsou povoleny!

Povolené technické specifikace longboardu:

- délka desky max. 140 cm
- šířka desky max. 35 cm
- šířka trucků max. 30.5 cm
- průměr koleček max. 13 cm
- váha celého longboardu max. 7 kg

Schválení adekvátního technického stavu longboardu a jeho připuštění do závodu/akce je v bezvýhradné kompetenci organizátorů.

Buttboard

Deska buttboardu musí být z jednoho kusu materiálu, nesmí být našťipnutá nebo nalomená tak, aby obsahovala bezpečnostní riziko. Stejně tak jsou nepřístupné jakékoliv ostré hrany dřeva, které mohou způsobit zranění.

Trucky mohou být komerčně dostupné, nebo doma vyrobené. Osa trucků nesmí přesahovat přes vnější okraj koleček.

Povolené technické specifikace buttboardu:

- délka desky max. 125 cm
- šířka desky max. 30.5 cm
- šířka trucků max. 30.5 cm
- buttboard musí mít 4 kolečka, maximální průměr kolečka je 7.6 cm
- váha celého buttboardu max. 7 kg

Schválení adekvátního technického stavu buttboardu a jeho připuštění do závodu/akce je v bezvýhradné kompetenci organizátorů.